



## Informations & Programme

### Obligations Règlementaires

L'employeur a l'obligation de délivrer une autorisation de conduite à tous salariés qui utilisent un chariot de manutention automoteur gerbeur à conducteur accompagnant. Pour cela il doit s'assurer de leur capacité à conduire en sécurité soit par une formation à la délivrance d'une autorisation de conduite soit par le passage d'un test CACES suivant la recommandation R485.

La durée et le contenu de celle-ci doit être adaptée à l'expérience du candidat et la complexité de l'équipement du travail concerné.

### Formation et autorisation de conduite :

- Article R 4323-55 du code du travail \* les modalités sont définies à l'article 1 de l'arrêté du 02 décembre 1998.
- Article R 4323-56 du code du travail \* Circulaire DRT 99/7 du 15/06/1999 \* Décret n°2015-172 du 13/02/2015.

### Vérifications générales périodiques :

- Arrêté du 01 mars 2004 \*.

### Objectifs

- Lui apporter les compétences nécessaires à la conduite du chariot de manutention automoteur gerbeur à conducteur accompagnant.
- Lui transmettre les connaissances théoriques et le savoir-faire pratique nécessaires à la conduite en sécurité du chariot concerné.
- Lui communiquer les informations relatives aux risques liés à son utilisation.
- Lui permettre de maîtriser les moyens et méthodes permettant de prévenir les risques.

### Conformément à la recommandation CNAM TS R485.



### Public

Tous salariés amenés à utiliser un chariot de manutention automoteur gerbeur à conducteur accompagnant.

### Pré requis

Avoir 18 ans et plus.

Être en possession d'un Certificat d'aptitude au travail délivré par la médecine du travail.

### Durée

**Initiale** : Variable en fonction de la catégorie concernée et de l'expérience de l'apprenant.

**Recyclage** : Tous les 5 ans variable en fonction de la catégorie concernée et de l'expérience de l'apprenant.

### Evaluation

- Les acquis de la formation sont mesurés par une évaluation théorique et pratique (CACES) conformément à la recommandation R485 CNAM.
- Le CACES ne pourra être délivré que pour la catégorie de chariot pour lequel le candidat a été évalué.
- Une attestation de formation remise aux participants en fin de formation mentionnera la réussite ou l'échec aux évaluations théorique et pratique.
- L'employeur pourra en conséquence prendre la décision de délivrer ou non l'autorisation de conduite.
- Les CACES seront réalisés par nos partenaires organismes testeurs certifiés par un organisme de contrôle.

### Validation

- Attestation de formation.
- Préparation du titre d'autorisation de conduite rempli ou non suivant la demande du client.
- Si réussite aux épreuves théoriques et pratiques demandés par le référentiel R485, délivrance d'une carte CACES.

### Documentation

Un livret de formation est remis à chaque participant.

### Matériel Pédagogique

- Visuel sur vidéoprojecteur.
- Discussions.
- Intervention sur le terrain.
- Présentation du matériel et EPI.
- Exercices sur application des thèmes abordés.



## Programme

### Connaissances Théorique :

#### Connaissance générale :

- Généralités, réglementation, les responsabilités.
- Acteurs internes et externes en prévention des risques professionnels.
- Rôle et responsabilité du conducteur, du constructeur, de l'employeur.

#### Technologie chariot automoteur gerbeur à conducteur accompagnant :

- Rappels techniques et notion de technologie.
- Présentation des différentes catégories de Chariots.
- Différentes technologies de batteries d'accumulateurs.
- Terminologie et caractéristiques générales (hauteur, levée libre, portée, capacité).
- Identification, rôle et différents organes de sécurité.
- Identification, rôle et principes de fonctionnement des différents composants et mécanismes, translation, élévation.
- Equipements de préhension de charges disponibles pour les gerbeurs, leur utilisation possible.
- Paramètre de fonctionnement ajustables par un technicien des conditions d'utilisation (vitesse, rampes d'accélération...).

#### Principaux types de gerbeurs à conducteur accompagnant, les catégories de CACES :

Caractéristiques et spécificités des différents types de chariots de manutention :

- Gerbeurs à conducteur accompagnant R485.
- Transpalettes et gerbeurs  $\leq 1.20$  m.
- Chariots à conducteur accompagnant.
- Chariots tout terrain.

#### Notions élémentaires :

- Evaluation de la masse et de la position du centre de gravité des charges.
- Conditions de stabilité (moment, renversement, basculement).
- Conduite à tenir en cas de défaillance ou d'incendie du gerbeur ou de la charge (renversement).
- Justification du port des EPI.
- Interprétation des pictogrammes de manutention des charges, risque chimiques, biologique, bactériologique.
- Interprétation des panneaux de circulation, du plan de circulation, des consignes de sécurité, du protocole de chargement et déchargement.
- Effet de la conduite sous l'emprise de substances psychoactives, de téléphone, de musique.



### **Vérification d'usage des chariots des gerbeurs à conducteur accompagnant :**

- Exploitation du chariot (prise de poste complète avec détail exhaustif).
- Vérifications d'usage contrôle des documents et opérations de maintenance de 1er niveau.
- Les dangers et conduite à tenir.
- Signalisation et balisage de la zone de travail.
- Les manœuvres de secours.

### **Savoir Faire Pratiques :**

#### **Vérifications et prise de poste (notice d'instructions, VGP etc...).**

#### **Mises en situation de travail.**

#### **Vérification visuelle de l'état du gerbeur.**

#### **Utilisation du chariot pour conduite, exercices pratiques de positionnement et manœuvres :**

- Manœuvrer et diriger le gerbeur, marche avant, arrière, ligne droite, courbe à vide et en charge.
- Prendre et déposer une charge au sol.
- Effectuer un gerbage, dégerbage de charges en pile.
- Effectuer le stockage, déstockage, à tous les niveaux d'un palettier.
- Réaliser le chargement et déchargement d'un véhicule d'un quai à l'arrière.
- Effectuer le chargement et le déchargement d'un véhicule au moyen du hayon.
- Manutentionner une charge longue, un conteneur rigide et une charge déformable.
- Adapter sa vitesse en fonction de la charge, de la nature du sol et du trajet à effectuer.

#### **Dans la zone évolution identifier les sources potentielles à risques.**

#### **Manœuvre de sécurité.**

#### **Fin de poste et opérations d'entretien quotidien, maintenance de 1er niveau.**